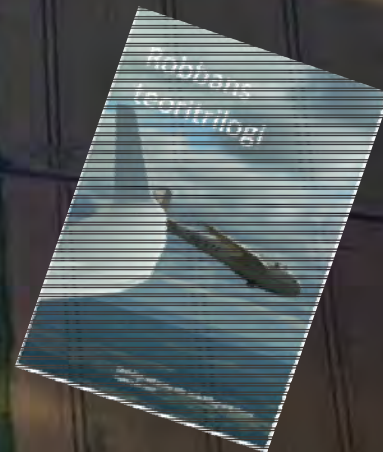


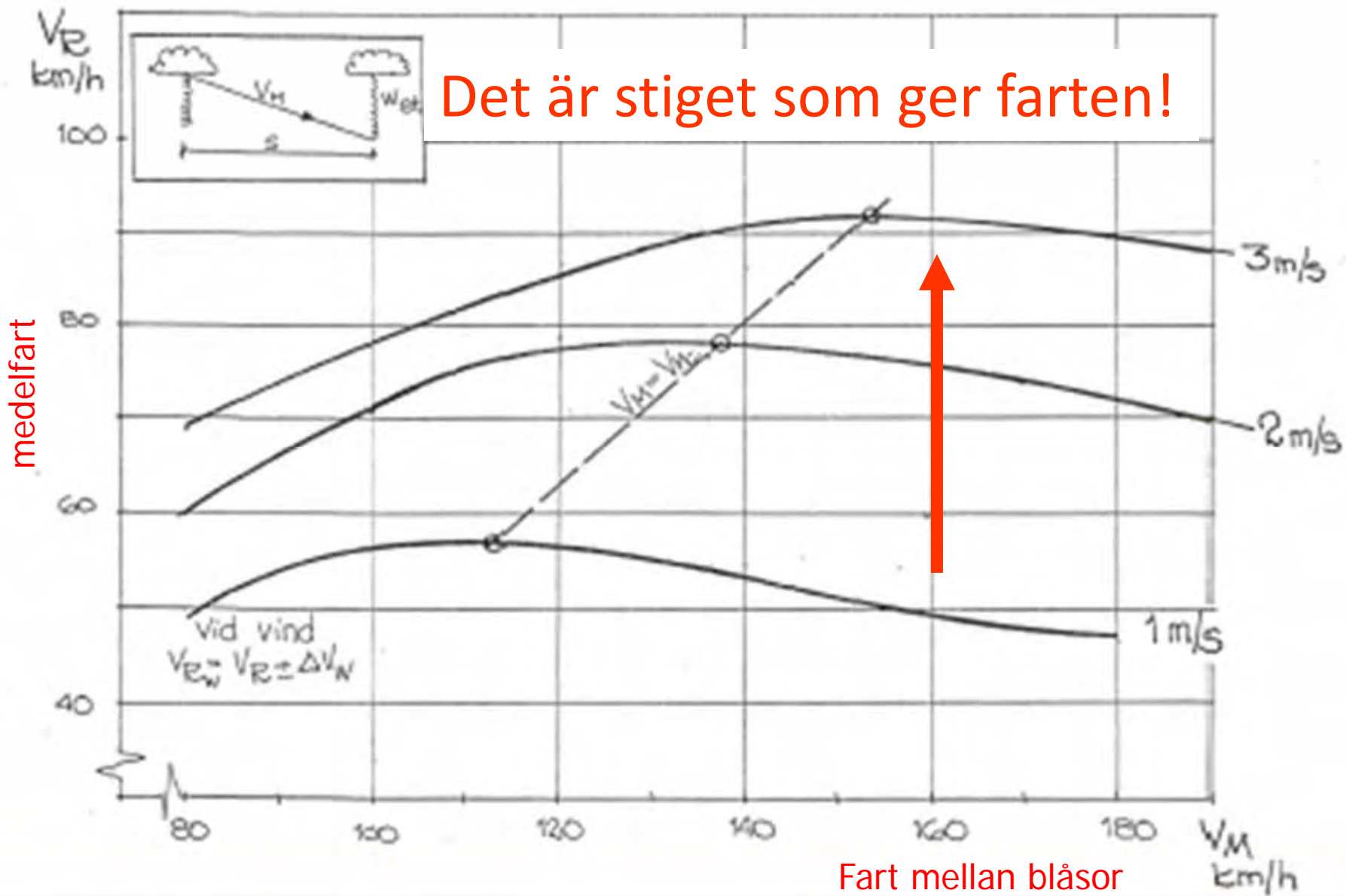
Termikflygning



Robert Danewid



V_R som funktion av V_M vid olika stig



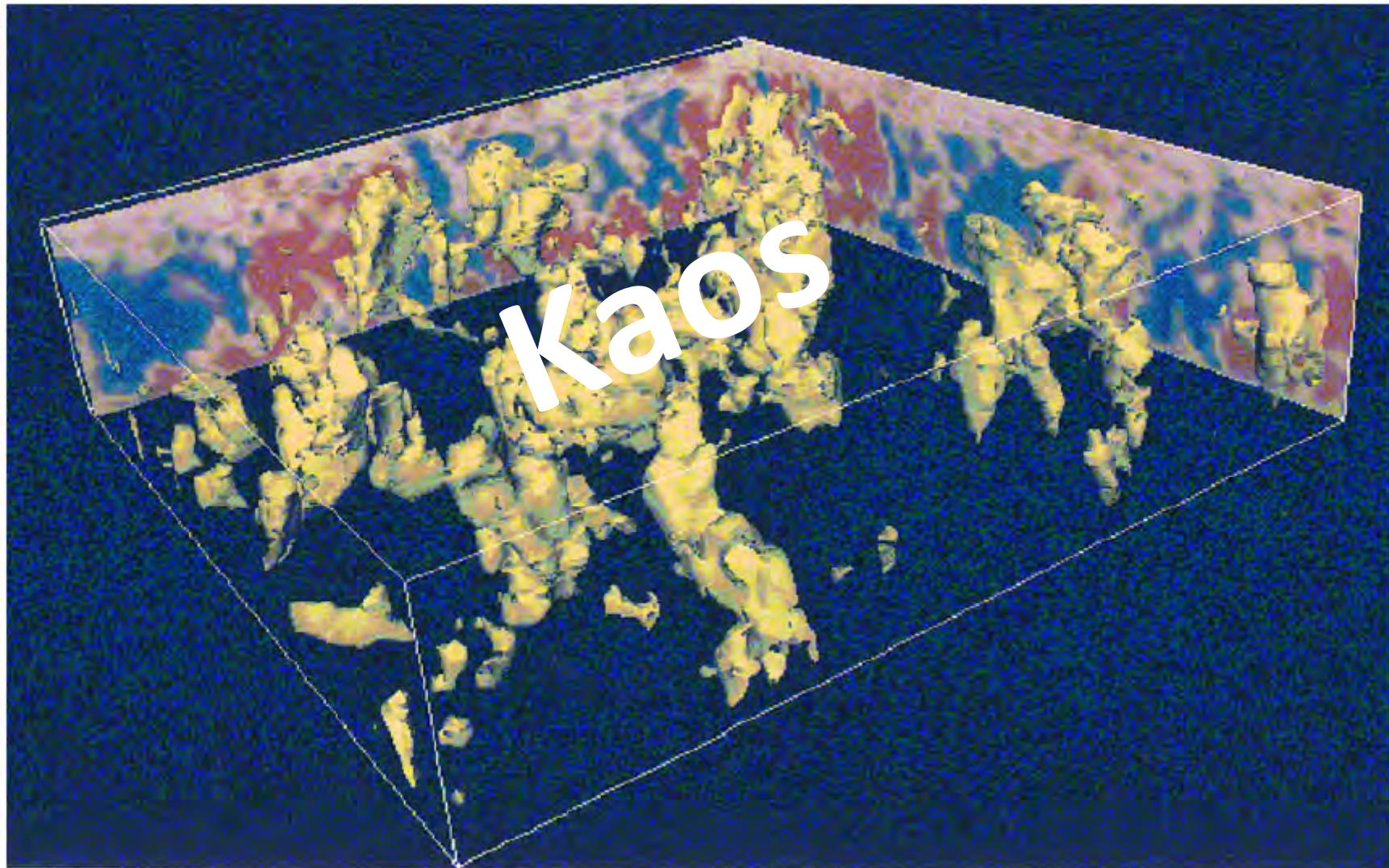


Figure 6: Perspective rendering of thermals in a computer model. Volumes enclosed by yellow surfaces are thermals. On the back and side walls, upward motion is in red and downward in blue. The resolution is 52 m in the horizontal and 21 m in the vertical, and the box is 5 x 5 x 1.25 km. Graphic copyright 1998 Peter Sullivan / National Center for Atmospheric Research, used by permission.

Hur mycket väger en termikblåsa?

- Vid marken väger luft ca 1.2 kg/m^3
- 200 m diameter och en meter hög =>
- Ca 40 ton/m
- 3 m/s, 10 m hög => 2 500 hk

Hur ser man lutningen?



"Malla"



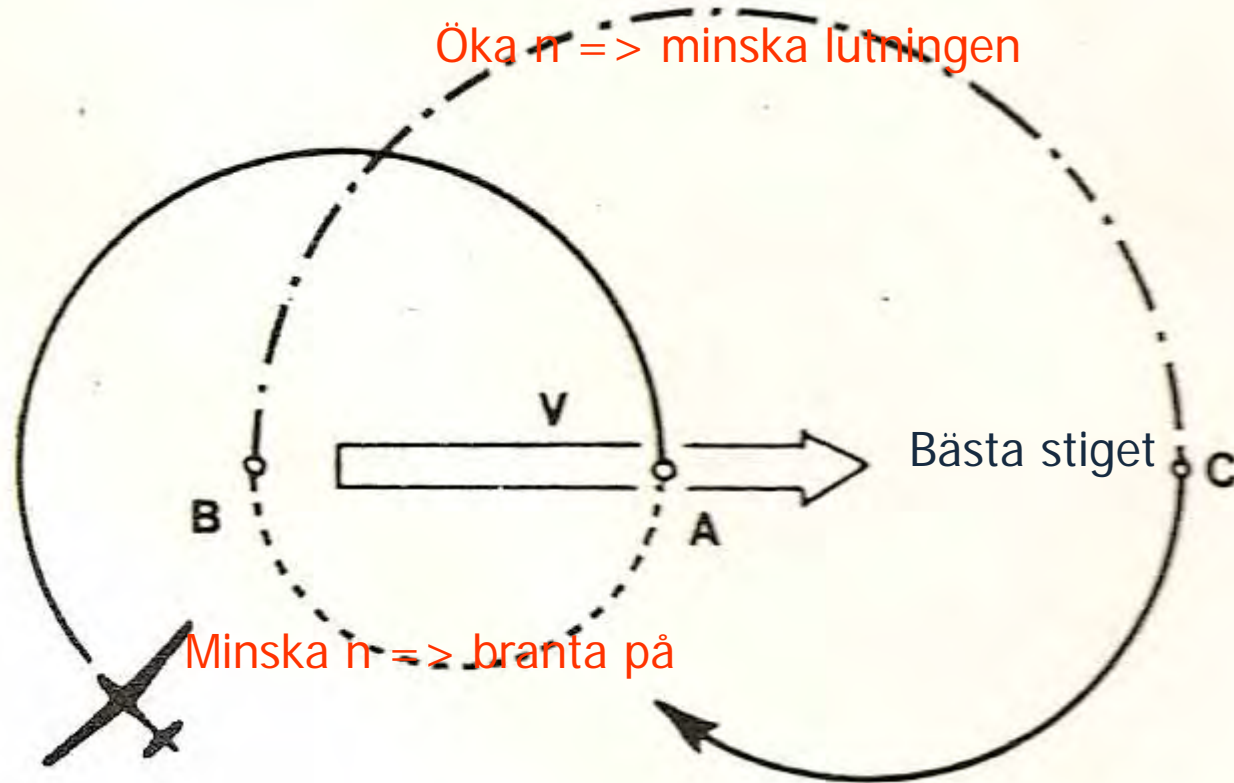
Fig 6.7. Metod för mallning. a) sett från ovan, b) i perspektiv. Vid 1 visar variometern sämst stig. Välj ett ögonmärke rakt ut längs innervingen. När nosen pekar mot detta, gå rakt fram (2). Variometern visar ökande stig, innan toppvärdet nås, gå åter in i sväng.

Men.....

Bästa mallningsverktyget är.....



Öka $n \Rightarrow$ minska lutningen



Bästa stiget

Minska $n \Rightarrow$ branta på

Tips

- Lär dig malla fort
- Därefter ulltåten i mitten
- Lär dig flyga på ljudet i varion
- Titta ut!
- Titta ut!
- Flyg inte upp i molnbasen
- Bestäm vart du ska ta vägen innan det är dags att lämna
- Lämna mot vinden
- Moffat: "Be the first one to leave your gaggle"
- Klungflygning tar koncentration





- Ingen termikblåsa är den andra lik. Varje blåsa är en ny utmaning.
- "Sällan över 45 grader men aldrig under 30".
- När stiget tilltar, räta upp, när stiget avtar, banka på
- Se till att du har bra totalenergi-kompensering och förstår hur den fungerar och hur den kan lura dig
- Träna att flyga termik i alla väder
- Flyg med huvudet – titta ut!

Termikregler

- Först in i blåsan bestämmer åt vilket håll alla andra piloter ska kurva.
- Nykomlingar i blåsan måste flyga så att kurvande flygplan ej störs. Arbeta dig in i cirkeln från utsidan.
- Den som lämnar blåsan får inte störa någon som väljer att vara kvar.
- Om du kurvar ifatt någon, får du inte hindra den andre.
- Flyg aldrig nära under andra flygplan. Tänk på att ett segelflygplans enda "reträttväg" är neråt.
- Observera hela tiden de andra flygplanen så att du vet var de håller hus.
- Försök flyga så att de andra piloterna ser dig hela tiden.