

Flyg bättre med flygdatorn i DG500 / DG1000

Repetera GPS-Navigatorn

Låt flygdatorn underlätta effektiv
termikflygning och sträckflygning

Poul Kongstad och Walter Hansson

Vad gör delarna?

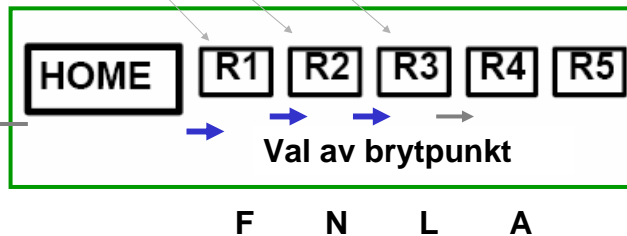
- 302-DDV
Dig. Variom.
 - Höjd (m.ö.h)
 - Stig + medelstig
 - McCready-inst.
 - Öka/minska hastighet
- 303-NAV
 - Brytpunkter
 - Avstånd & bäring
 - Färdriktning (track)
 - Finalglidning
(diff.höjd till punkt/mål,
med normal marginal)
 - Vind



Menyerna i flygdatorn (1) 303-NAV

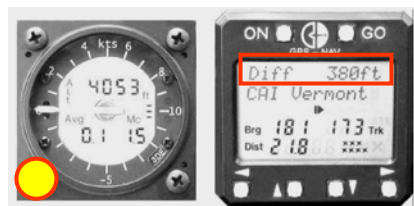
- HOME: Aktiv brytpunkt
- Höger 1: Förra brytpunkten
- Höger 2: Nästa brytpunkt
- Höger 3: Landningsbara platser i närheten
- Höger 4: Brytpunkter (alfabetisk ordning) } Skillnad mot navigator
- Höger 5: Brytpunkter i nr-ordning

- Vänster: markera blåsa



Rutiner före start

- Före start:
 - Ställ in **starthöjd**
 - 2 tryck, vrid, klick-klick
 - Kronobergshed: 186m
 - Annars visar diff.höjd fel
 - Redigera ev. bana med brytpunkter
 - Brytpunkterna kan vara "spikade"
 - eller en bra urval där du väljer efterhand
 - Aktivera bana
 - Diskutera: vad visar Diff.höjden?
 - (Ledtråd: utan bana – med bana)



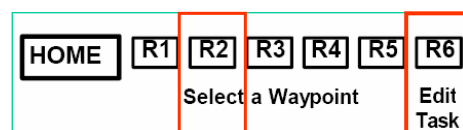
Manövrera dig. variometern

- Vrid: ljudvolym för variometern
 - Tryck på knappen = Nästa steg
 - Dubbelklick = Klar → grundvisning
- **Klick 1:** Ändra McCready
 - Vrid
- **2 Klick:** Ställ in starthöjd
 - **Alltid före första start.** Kolla diff.höjd före start.
 - Man kommer hit automatiskt när strömmen slås på
- Övriga vid behov
 - K3: Batterispänningar i fpl
 - K4: Responshastighet i variometers pip (2.3 sek rek.)
 - K5: Responshastighet i variometers visare (- " -)
 - K6: Visa höjd som fot/FL. Vrid = visa GPS-höjd+tryckhöjd
 - K7: Ställ in hur mycket vatten i tankarna (%)
 - osv



Bana/punktlista i flygdatorn

303-NAV



- →→ (R2)
 - Hantera **(kort) lista med punkter under flygning**
 - Välj nästa brytpunkt – eller annan ↓ i listan
 - **GO**
- (R6)
 - **Redigera lista /bana före flygning**
 - →→→ →→→ + **GO**
 - Välj nästa punkt ↓↑
 - Stega fram →
 - Välj nästa punkt osv (Tryck INTE GO ännu!)
 - När listan är klar: **GO**
 - Deklarera? *Ja=hamnar i logg (med tid)*
 - Spara? *Nej=föregående bana/lista gäller*



Praktiska uppgifter 303-NAV

- Flygtid
 - Nollställs automatiskt vid start
 - **GO** från grundskärm = visa flygtid



- **Diff.höjd**
 - "Höjdoverskott" för att nå mål på 300 m höjd
 - På bana: höjdmarginal för **alla resterande brytpunkter**
 - Utan aktiv bana: höjdmarginal fram till aktiv **brytpunkt**
 - *Tar hänsyn till vind och fart också!*
 - Visas på **grundskärmen** på 303-NAV



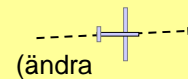
Hur vet flygdatorn att man kurvar? Vad är det som **piper**? 303-NAV

- Kurvar = Du ändrar kurs mer än 3 grader/sek i 7 sekunder...

Cruise mode fartkommando

di---di---di: sakta i

da-a-a-a-a: öka fa



nosläge) pip-pip-pip på rakkurs:

här finns stig - ljudet anger stiget du får om du



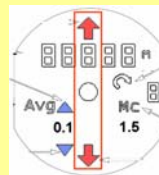
saktar ner
di-di-daaa: varning för låg lfart



Climb mode

pip-pip-pip: stig

pi-i-i-i-i-i-ip: sjunk





Menyerna i flygdatorn (3) 303-NAV

- Medelstig i denna blåsa
Medelglidtal
Luftens nettostig (medel)
- Snabba **vind**data
Relativ vind
- **Normalskärm**
- Finalglidning:
Höjdöverskott, relativ vind
- Lång rak finalglidning:
Bättre vindvisning
- (Landningspunktdata)
Ground speed (vågflyg)

